

AEROPUERTOS NIVEL 3 - AEROPUERTOS COORDINADOS													
CÓDIGO	AEROPUERTO	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL					
		MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA		
		LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	
ACE	LANZAROTE CM	L-X-S			3	3	5				Tráfico No Interinsular		
		12	12	22							2700	1800	
AGP ⁵	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	M-J-V-D			5	5	8				Tráfico Interinsular		
		14	14	24							500	400	
ALC ¹	ALICANTE-ELCHE	00:00 - 05:29	19	19	36	4	4	7	17 No Sch		5700	3950	
		05:30 - 06:59	19	19	36	4	6	7					
		07:00 - 23:59	19	19	36	4	4	7					
BCN ²	JT BARCELONA-EL PRAT	00:00 - 04:59	24	24		4	4						
		05:00 - 05:59	18	30		4	6						
		06:00 - 21:59	38	40		7	8 ^(C)						
		22:00 - 23:59	26	22		5	4						
BIO	BILBAO	14	14	22	3	3	4			1500 Sch	1600		
FUE	FUERTEVENTURA	L-X-S			3	3	5				2500	2750	
		14	14	24									
LPA	GRAN CANARIA	M-J-V-D			5	5	7	Tráfico No Interinsular			7200	3400	
		12	12	22				16 No Sch	16 No Sch	Tráfico No Interinsular		2650 No Sch	2750 No Sch
		L-M-X-J-V						S-D			Tráfico Interinsular		
MAD ³	AS MADRID-BARAJAS	00:00 - 04:59	20	20	38	4	4	7					
		05:00 - 05:59	19	29		6	6	9					
		06:00 - 21:59	48	52		11 ^(D)	11 ^(E)	-					
		22:00 - 22:59	28	22		6	6	9					
		23:00 - 23:59	20	20	38	4	4	7					
PMI ⁴	PALMA DE MALLORCA	33 (19)	34 (20)	66 (38)	6	6		23(6/18) No Sch		6600	Tráfico No Interinsular 5850		
TFS	TENERIFE SUR	21	21	33	5	5	7			900 No UE No Sch ^(F)	4600 No Sch		
VLC	VALENCIA	20	20	34	5	5	6		6 No Sch	3000	Tráfico Interinsular 400		
										3600	Tráfico Interinsular 400		
										1200 No Sch	1800		

AEROPUERTOS NIVEL 2 - AEROPUERTOS FACILITADOS												
CÓDIGO	AEROPUERTO	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL				
		MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA	
		LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA
EAS	SAN SEBASTIÁN	3	3	4	1	1	2				350	300
GRO	GIRONA-COSTA BRAVA	12	12	19	2	2	4				2900	1900
GRX	FGL GRANADA-JAÉN	7	7	12	2	2	3				600	550
IBZ	IBIZA	16	16	28	3	3	5				2700	2000
LCG	A CORUÑA	6	6	8	2	2	2	2 No Sch	2 No Sch	3 No Sch	760	725
LEI	ALMERÍA	7	7	12	2	2	3	1 No UE	1 No UE		1100	1100
MAH	MENORCA	12	12	22	2	3	4				600 No Sch	600 No Sch
MAH	MENORCA	12	12	22	2	3	4				1700	1700
OVD	ASTURIAS	8	8	12	2	2	3				1180	860
PNA	PAMPLONA	5	5	8	1	1	2				320 No Sch	460 No Sch
REU	REUS	12	12	18	2	2	3				500	500
RMU	REGIÓN MURCIA	6	6	12	1	1	2	6 No Sch	6 No Sch		160 No Sch	160 No Sch
SDR	SB SANTANDER	8	8	12	2	2	3				1400	1300
SPC	LA PALMA	8	8	12	2	2	3				2300	1150
SVQ ⁶	SEVILLA	15	15	25	3	3	5	3(2) No Sch			1100 No Sch	600
TFN	TENERIFE NORTE CL	15	17	30	3	4	6	2 No Sch	2 No Sch		700	600
											190 No Sch	220 No Sch
											190 No UE	
XRY	JEREZ	8	8	12	2	2	3				1400	960
											370 No Sch	720 No Sch
											2500	1800
											600 No Sch	580(480) No Sch
											1650	1500
											1400 UE	
											Tráfico No Interinsular	
											370 No UE	1100
											Tráfico Interinsular	
											700	700
											1000	650

AEROPUERTOS NIVEL 1 - AEROPUERTOS NO COORDINADOS (con Datos Recopilados)												
CÓDIGO	AEROPUERTO	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL				
		MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA	
		LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA
BJZ	BADAJOS	-	-	2	1	1	1				170	170
MLN	MELILLA	6	6	10	2	2	2				370	350
ODB	CÓRDOBA	-	-	3	1	1	2				70	70
SCQ ⁷	SANTIAGO RC	12	12	22	3	3	4				1900	1350
SLM	SALAMANCA	2	2	4	1	1	2				1150 No Sch	850 No Sch
VDE	EL HIERRO	4	4	6	1	1	2				390	280
VGO	VIGO	7	7	12	3	2	3				200 No Sch	200 No Sch
VIT	VITORIA	10	10	15	2	3	3				165	300
VLL	VALLADOLID	3	3	6	1	1	2	1 No Sch			840	840
ZAZ	ZARAGOZA	8	8	14	2	2	3				600	420
											400	400
											975	700
											270 UE No Sch+No UE	400 No Sch

Nota 1.- Aeropuerto ALC - (A) Incluye países one-stop-security (ej. Reino Unido). (B) Excepto países one-stop-security (ej. Reino Unido).

Nota 2.- Aeropuerto BCN - (C) 23 Salidas / 3 slots consecutivos.

Nota 3.- Aeropuerto MAD - (D) 20 Llegadas/2 slots consecutivos. (E) 20 Salidas/2 slots consecutivos.

Nota 4.- Aeropuerto PMI - (F) Excepto países one-stop-security (ej. Reino Unido).

Ejecución de obras en campo de vuelo y terminal durante toda la temporada. Desde el 02/11/21, capacidad reducida de 19 Lleg/h, 20 Sal/h y 38 Tot/h, y de 6 Sal No Sch/h (18 Sal No Sch/h desde el 16/03/22).

Nota 5.- Aeropuerto AGP - Ejecución de obras en campo de vuelo. No se autorizan vuelos programados de 23:00 a 04:59 h UTC (desde las 22:45 h UTC para vuelos de salida) del 31/10/21 al 18/02/22.

Nota 6.- Aeropuerto SVQ - Ejecución de obras en edificio terminal durante toda la temporada. Capacidad reducida de 2 Lleg No Sch/h y 480 pax Sal No Sch/h.

Nota 7.- Aeropuerto SCQ - Ejecución de obras en campo de vuelo. Cierre del aeropuerto de 23:00 a 04:59 h. UTC del 31/10/21 al 15/11/21.

