

| AEROPUERTOS NIVEL 3 - AEROPUERTOS COORDINADOS | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------------|--------|-------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | |
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA |
| ACE | LANZAROTE CM | L-X-S | | | 3 | 3 | 5 | | | | Tráfico No Interinsular | |
| | | 12 | 12 | 22 | | | | | | | 2700 | 1800 |
| AGP | MÁLAGA-COSTA DEL SOL | M-J-V-D | | | 5 | 5 | 8 | | | | Tráfico Interinsular | |
| | | 14 | 14 | 24 | | | | | | | 500 | 400 |
| ALC ¹ | ALICANTE-ELCHE MH | 00:00 - 04:29 | 19 | 19 | 36 | 4 | 4 | 7 | 17 No Sch | | 5700 | 3950 |
| | | 04:30 - 05:59 | 19 | 19 | 36 | 4 | 6 | 7 | | | | |
| BCN ² | JT BARCELONA-EL PRAT | 06:00 - 23:59 | 19 | 19 | 36 | 4 | 4 | 7 | | | 4800 UE No Sch ^(A) | 810 No UE No Sch ^(B) |
| | | 00:00 - 03:59 | 24 | 24 | | 4 | 4 | | | | | |
| BIO | BILBAO | 04:00 - 04:59 | 18 | 30 | | 4 | 6 | | | | 1500 Sch | 1600 |
| | | 05:00 - 20:59 | 38 | 40 | | 7 | 8 ^(C) | | | | | |
| FUE | FUERTEVENTURA | 21:00 - 22:59 | 26 | 22 | | 5 | 4 | | | | 600 No Sch | 700 No Sch |
| | | 23:00 - 23:59 | 24 | 24 | | 4 | 4 | | | | | |
| IBZ | IBIZA | L-X-S | | | 3 | 3 | 5 | | | | 2700 | 2000 |
| | | 14 | 14 | 24 | | | | | | | | |
| LPA | GRAN CANARIA | M-J-V-D | | | 3 | 3 | 5 | | | | 1750 No Sch | 1750 No Sch |
| | | 12 | 12 | 22 | | | | | | | 16 No Sch | 9 No Sch |
| MAD ³ | AS MADRID-BARAJAS | L-M-X-J-V | | | 5 | 5 | 7 | | | Tráfico No Interinsular | 7200 | 3400 |
| | | 24 | 24 | 36 | | | | | | | 16 No Sch | 16 No Sch |
| MAH | MENORCA | S-D | | | 2 | 3 | 4 | | | | 2650 No Sch | 2750 No Sch |
| | | 25 | 25 | 40 | | | | | | | 13 | 15 |
| PMI ⁴ | PALMA DE MALLORCA | 00:00 - 03:59 | 20 | 20 | 38 | 4 | 4 | 7 | | | 1050 | 1000 |
| | | 04:00 - 04:59 | 19 | 29 | | 6 | 6 | 9 | | | | |
| TFS | TENERIFE SUR | 05:00 - 20:59 | 48 | 52 | | 11 ^(D) | 11 ^(E) | - | | | 1700 | 1700 |
| | | 21:00 - 21:59 | 28 | 22 | | 6 | 6 | 9 | | | | |
| VLC | VALENCIA | 22:00 - 23:59 | 20 | 20 | 38 | 4 | 4 | 7 | | | 900 No UE No Sch ^(F) | Tráfico No Interinsular 5850 |
| | | | 12 | 12 | 22 | 2 | 3 | 4 | | | | |

| AEROPUERTOS NIVEL 2 - AEROPUERTOS FACILITADOS | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------|-------|--------------------|--------|-------|-----------------------|---------------------|----------|--------------------------------------|--------------------------|
| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | |
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA |
| EAS | SAN SEBASTIÁN | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | | | | 350 | 300 |
| GRO | GIRONA-COSTA BRAVA | 12 | 12 | 19 | 2 | 2 | 4 | | | | 2900 | 1900 |
| GRX | FGL GRANADA-JAÉN | 7 | 7 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 600 | 550 |
| LCG ⁵ | A CORUÑA | 6 | 6 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 No Sch 1 No UE | 2 No Sch 1 No UE | 3 No Sch | 760 | 725 |
| LEI | ALMERÍA | 7 | 7 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1100 600 No Sch | 1100 600 No Sch |
| OVD | ASTURIAS | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1180 320 No Sch | 860 460 No Sch |
| PNA | PAMPLONA | 5 | 5 | 8 | 1 | 1 | 2 | | | | 500 160 No Sch | 500 160 No Sch |
| REU | REUS | 12 | 12 | 18 | 2 | 2 | 3 | | | | 1400 | 1300 |
| RMU | REGIÓN MURCIA | 6 | 6 | 12 | 1 | 1 | 2 | 6 No Sch | 6 No Sch | | 2300 1100 No Sch | 1150 |
| SDR | SB SANTANDER | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 700 190 No Sch 190 No UE | 600 220 No Sch |
| SPC | LA PALMA | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1400 225 No Sch | 960 720 No Sch |
| SVQ ⁶ | SEVILLA | 15 | 15 | 25 | 3 | 3 | 5 | 3(2) No Sch | | | 2500 600 No Sch | 1800 580 (400) No Sch |
| TFN | TENERIFE NORTE CL | | | | | | | | | | 1650 1400 UE | 1500 |
| | | 15 | 17 | 30 | 3 | 4 | 6 | 2 No Sch | 2 No Sch | | Tráfico No Interinsular 370 No UE | 1100 540 No Sch |
| XRY | JEREZ | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 700 1000 350 No Sch | 600 650 465 No Sch |

| AEROPUERTOS NIVEL 1 - AEROPUERTOS NO COORDINADOS (con Datos Recopilados) | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------------|--------|-------|--------------------|--------|-------|-----------------------|--------|-------|----------------------------|--------------------|
| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | |
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA |
| BJZ | BADAJOS | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 170 | 170 |
| MLN | MELILLA | 6 | 6 | 10 | 2 | 2 | 2 | | | | 370 | 350 |
| ODB | CÓRDOBA | - | - | 3 | 1 | 1 | 2 | | | | 70 | 70 |
| SCQ ⁷ | SANTIAGO RC | 12 | 12 | 22 | 3 | 3 | 4 | | | | 1900 1150 No Sch | 1350 850 No Sch |
| SLM | SALAMANCA | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | | | | 390 200 No Sch | 280 200 No Sch |
| VDE | EL HIERRO | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | | | | 165 | 300 |
| VGO | VIGO | 7 | 7 | 12 | 3 | 2 | 3 | | | | 840 | 840 |
| VIT | VITORIA | 10 | 10 | 15 | 2 | 3 | 3 | | | | 600 | 420 |
| VLL | VALLADOLID | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 No Sch | | | 400 | 400 |
| ZAZ | ZARAGOZA | 8 | 8 | 14 | 2 | 2 | 3 | | | | 975 270 UE No Sch+No UE | 700 400 No Sch |

Nota 1.- Aeropuerto ALC - (A) Incluye países one-stop-security (ej. Reino Unido). (B) Excepto países one-stop-security (ej. Reino Unido).

Nota 2.- Aeropuerto BCN - (C) 23 Salidas / 3 slots consecutivos.

Nota 3.- Aeropuerto MAD - (D) 20 Llegadas/2 slots consecutivos. (E) 20 Salidas/2 slots consecutivos.

Nota 4.- Aeropuerto PMI - (F) Excepto países one-stop-security (ej. Reino Unido).

Nota 5.- Aeropuerto LCG - Ejecución de obras en campo de vuelo. Cierre del aeropuerto de 21:30 h UTC de jueves a 04:29 h UTC de lunes (del 09/06/22 al 04/07/22). Adelanto del cierre operativo a las 20:30 h UTC de lunes a sábado y retraso de la apertura operativa a las 06:30 h UTC de domingo (del 06/07/22 al 26/08/22).

Nota 6.- Aeropuerto SVQ - Ejecución de obras en edificio terminal durante toda la temporada. Capacidad reducida de 2 Lleg No Sch/h y 400 pax Sal No Sch/h.

Nota 7.- Aeropuerto SCQ - Ejecución de obras en campo de vuelo. Cierre del aeropuerto de 22:00 a 03:59 h. UTC del 31/05/22 al 31/07/22.

