



PROCEDIMIENTO PARA LA COORDINACIÓN DE SLOTS DE VUELOS DE AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES

Desde el inicio de la Temporada de Verano 2011 (27 de marzo de 2011), es de obligación para todas aquellas operaciones de Aviación General y de Negocios previstas en los aeropuertos españoles designados como *Coordinados*¹, disponer de la autorización de slot aeroportuario previa por parte de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena, en aplicación del Artículo 2(g) del Reglamento (CEE) No 95/93 modificado.

- ◆ La relación de aeropuertos españoles *Coordinados*² (Real Decreto 20/2014, de 17 de enero) en los que es de aplicación este procedimiento es la siguiente:

Lanzarote (ACE)	Gran Canaria (LPA)
Málaga-Costa del Sol (AGP)	Madrid-Barajas (MAD)
Alicante-Elche (ALC)	Menorca (MAH)
Barcelona-EI Prat (BCN)	Palma de Mallorca (PMI)
Bilbao (BIO)	Tenerife Sur (TFS)
Fuerteventura (FUE)	Valencia (VLC)
Ibiza (IBZ)	

Descripción General del procedimiento

- Las solicitudes de slots correspondientes a vuelos de Aviación General y de Negocios deben remitirse a la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena para su autorización.

La solicitud puede remitirse bien por la red SITA ó por correo electrónico, y es obligatorio el uso del formato estándar internacional (formato SSIM de IATA).

A estos efectos, las direcciones de contacto de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena son los siguientes:

SITA: MADGSYA
e-mail: slot.coord@aena.es

Para obtener más información acerca del formato SSIM de IATA, consúltese el documento denominado *Guía rápida de utilización del formato SSIM-IATA* (el apartado dedicado a los mensajes tipo SCR) que puede obtenerse en la página web de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena (en la sección dedicada a *Normativa*):

<https://www.slotcoordination.es>

- Las modificaciones y cancelaciones de vuelos ya coordinados en estos aeropuertos deben también notificarse a la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios, que será la responsable de autorizarlas.

¹ En los aeropuertos *Coordinados* de Madrid-Barajas (MAD), Barcelona-EI Prat (BCN) y Palma de Mallorca (PMI) este requisito era ya obligatorio con anterioridad a la publicación de este procedimiento.

◆ ² Los aeropuertos de, Ibiza (IBZ) y Menorca (MAH) son aeropuertos designados como *Coordinados* durante la Temporada de Verano exclusivamente.

SLOT COORDINATION PROCEDURE FOR GENERAL AND BUSINESS AVIATION FLIGHTS AT SPANISH AIRPORTS

As from the start of S11 season, all General / Business Aviation flights intending to operate at those Spanish Airports designated as *Coordinated*³ need a slot authorization issued by the Slot Coordination Office in Aena, according to the provisions in Article 2(g) of amended Council Regulation (EEC) No 95/93.

- ◆ The list of *Coordinated*⁴ Spanish Airports (Royal Decree 20/2014, of 17 January), affected by this procedure, is as follows:

Lanzarote (ACE)	Gran Canaria (LPA)
Málaga-Costa del Sol (AGP)	Madrid-Barajas (MAD)
Alicante-Elche (ALC)	Menorca (MAH)
Barcelona-EI Prat (BCN)	Palma de Mallorca (PMI)
Bilbao (BIO)	Tenerife Sur (TFS)
Fuerteventura (FUE)	Valencia (VLC)
Ibiza (IBZ)	

Procedure - General Clauses

- Slot requests for new General / Business Aviation flights must be addressed to the Slot Coordination Office in AENA and are subject to their authorization.

Either SITA or e-mail can be used for this communication, but international SSIM format by IATA is mandatory in any case.

Contact details for the Slot Coordination Office in AENA are:

SITA: MADGSYA
e-mail: slot.coord@aena.es

If further information regarding SSIM format is required, please have a look at the document *Quick guide to using the IATA-SSIM format* (especially the item concerning SCR messages) which can be downloaded from the Aena Slot Coordination Office website (from the *Library* section):

<https://www.slotcoordination.es>

- Changes and cancellations (apart from new requests) for confirmed slots at any of these airports must also be sent to the Slot Coordination Office, and wait for a proper authorization.

³ At Madrid-Barajas (MAD), Barcelona-EI Prat (BCN) and Palma de Mallorca (PMI), *Coordinated* Airports all of them, this requirement was already mandatory before this procedure was published.

◆ ⁴ Ibiza (IBZ) and Menorca (MAH) airports are *Coordinated* Airports during summer season, whilst *Schedules Facilitated* Airports during winter season



3. Las solicitudes de operación que se produzcan en *tiempo real*⁵ y que supongan un vuelo nuevo, o la modificación o cancelación de los vuelos ya coordinados, se dirigirán directamente al Centro de Operaciones de cada aeropuerto, que será el responsable de autorizar o denegar la operación del vuelo aislado en cuestión con arreglo a la disponibilidad de capacidad en el aeropuerto y a los requisitos locales que sean de aplicación.

En la Tabla 1 se muestran los datos de contacto de los Centros de Operaciones de cada aeropuerto en que es de aplicación este procedimiento.

◆ **Tabla 1: Datos de contacto de aeropuertos**

Aeropuerto	Tiempo Real	e-mail	SITA	Fax
Alicante/Elche - ALC	H-24	ComaisaroALC@aena.es	ALCEXYA	+34-965 682 233
Barcelona/El Prat - BCN	H-48	N.A.	BCNOOYA	+34-932 983 791 +34-934 793 907
Bilbao - BIO	H-24	bioceopsje@aena.es	BIOOOYA	+34-944 869 657
Fuerteventura - FUE	H-24	ceopsfue@aena.es	FUEAPYF	+34-928 860 836
Gran Canaria - LPA	H-24	lpaopsita@aena.es	LPAAPYF	+34-928 579 313 +34-928 579 148
Ibiza - IBZ	H-24	IbizaOperacionesCPO@aena.es	IBZOOYA	+34-971 809 271
Lanzarote - ACE	H-24	ACECEOPS@aena.es	ACEAPYF	+34-928 846 004
Madrid/Barajas - MAD	H-36	N.A.	MADOPYA	+34-913 936 232 +34-917 438 621
Málaga/Costa del Sol - AGP	H-24	N.A.	AGPAPYA	+34-952 048 971
Menorca - MAH	H-24	mah.ceposervicio@aena.es	MAHOOYA	+34-971 157 090
Palma de Mallorca - PMI	H-48	rpmiooya@aena.es	PMISGYA	+34-971 789 012 +34-971 789 724
Tenerife Sur - TFS	H-36	tfsoya@aena.es	TFSCHYA	+34-922 759 188 +34-922 759 300
Valencia - VLC	H-24	vlc_coordinador_operaciones@aena.es	VLCAPYA	+34-961 598 537

3. Any slot request (which may include new flights, cancellations or changes on existing flights) within *real time*⁶ must however be addressed to each airport's Operations Centre, who will be in charge of accepting or rejecting those requests according to slot capacity availability and local rules.

Table 1 shows contact details for the Operations Centre at every airport affected by this procedure:

◆ **Table 1: Airport contact data**

Airport	Real Time	e-mail	SITA	Fax
Alicante/Elche - ALC	H-24	ComaisaroALC@aena.es	ALCEXYA	+34-965 682 233
Barcelona/El Prat - BCN	H-48	N.A.	BCNOOYA	+34-932 983 791 +34-934 793 907
Bilbao - BIO	H-24	bioceopsje@aena.es	BIOOOYA	+34-944 869 657
Fuerteventura - FUE	H-24	ceopsfue@aena.es	FUEAPYF	+34-928 860 836
Gran Canaria - LPA	H-24	lpaopsita@aena.es	LPAAPYF	+34-928 579 313 +34-928 579 148
Ibiza - IBZ	H-24	IbizaOperacionesCPO@aena.es	IBZOOYA	+34-971 809 271
Lanzarote - ACE	H-24	ACECEOPS@aena.es	ACEAPYF	+34-928 846 004
Madrid/Barajas - MAD	H-36	N.A.	MADOPYA	+34-913 936 232 +34-917 438 621
Málaga/Costa del Sol - AGP	H-24	N.A.	AGPAPYA	+34-952 048 971
Menorca - MAH	H-24	mah.ceposervicio@aena.es	MAHOOYA	+34-971 157 090
Palma de Mallorca - PMI	H-48	rpmiooya@aena.es	PMISGYA	+34-971 789 012 +34-971 789 724
Tenerife Sur - TFS	H-36	tfsoya@aena.es	TFSCHYA	+34-922 759 188 +34-922 759 300
Valencia - VLC	H-24	vlc_coordinador_operaciones@aena.es	VLCAPYA	+34-961 598 537

⁵ Se entiende por *tiempo real* el periodo de tiempo desde la finalización del horario laborable de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios en el día laborable anterior a la fecha del vuelo (modo H24)

En los aeropuertos de Madrid-Barajas (MAD) y Tenerife Sur (TFS) este periodo de *tiempo real* se amplía desde las 12:00 horas locales del día laborable anterior a la fecha del vuelo (modo H36).

En los aeropuertos de Barcelona-El Prat (BCN) y Palma de Mallorca (PMI) el periodo de *tiempo real* se amplía desde la finalización del horario laborable de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios en el día laborable anterior a la fecha del vuelo (modo H48).

⁶ *Real time* refers to the time frame between the closure (office hours) of the Slot Coordination Office on the business day prior to the date of operation (H24 mode) and the time of operation itself

At Madrid-Barajas (MAD) and Tenerife Sur (TFS) airports *real time* extends from 12:00 (L.T) of the business day prior to the date of operation (H36 mode).

At Barcelona-El Prat (BCN) and Palma de Mallorca (PMI) airports *real time* extends from the closure (office hours) of the Slot Coordination Office on the business day prior to the business day prior to the date of operation (H48 mode).



4. Los siguientes Tipos de Servicio serán de utilización en las solicitudes de slots de Aviación General y de Negocios:

D: Aviación General/Privada
N: Aviación de Negocios y aerotaxis

Otras posibilidades: P (vuelo posicional), K (vuelo de entrenamiento/escuela)⁷, T (vuelo de prueba/calibración), X (escala técnica)

5. Los siguientes vuelos de Aviación General y de Negocios están **exentos de la obligación de solicitar slot aeroportuario de acuerdo a este procedimiento**⁸: vuelos de Gobierno (tipo de servicio E), vuelos ambulancia y vuelos de Estado (tipo de servicio I), vuelos militares (tipo de servicio W), vuelos en misión de búsqueda y salvamento y vuelos emprendidos por razones humanitarias.
6. Los siguientes requisitos generales serán de aplicación a las solicitudes de slots correspondientes a vuelos de Aviación General y de Negocios:
- Todas las solicitudes deberán remitirse en formato escala (información de llegada y salida simultáneamente). Únicamente en casos excepcionales y justificados se aceptarán solicitudes que no se ajusten a este formato (ej. aeronaves basadas).
 - Todas las solicitudes deberán incluir información sobre el *Agente de Asistencia en Tierra* que atenderá el vuelo.
 - La información sobre el origen o destino del vuelo a incluir en la solicitud debe referirse siempre al origen inicial y destino final del mismo, e incluir además, caso de existir, información de la escala inmediatamente anterior o posterior. Cuando el aeropuerto de origen o destino no disponga de código IATA, se utilizará el código OACI como código de aeropuerto en la solicitud.
 - Cuando el tipo de aeronave previsto para el vuelo no disponga de código IATA para su identificación, se utilizará en su lugar el código OACI en la solicitud.
7. Los datos de contacto y el horario laboral de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena son los siguientes:

Datos de contacto de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios

SITA: MADGSYA (solicitudes de slots)
MADCHYA (otros asuntos)
E-mail: slot.coord@aena.es
Telf.: + 34 91 321 10 44
Fax: + 34 91 321 13 48

Dirección Postal: C/ Peonías, 12 – 28042 Madrid - España

Horario de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios

Horario normal de Oficina (Lunes a Viernes, excepto festivos):

Lunes-Martes-Miércoles-Jueves: 08:00 – 17:00 hora local
(08:00 – 15:00 hora local durante Julio y Agosto).
Viernes: 08:00 – 15:00 hora local.

4. Only the following Service Types will be used for requests concerning General / Business Aviation:

D: Private / General Aviation
N: Business / Corporate Aviation / Air Taxi

And also: P (positioning/ferry), K (training/school)⁹, T (test), X (technical stop)

5. The following types of General / Business Aviation flights **have an exemption to request slots and therefore they are not subject to this procedure**¹⁰: Government flights (service type E), ambulance / State flights (service type I), military flights (service type W), search and rescue flights and flights for humanitarian reasons.
6. The following General Requirements will always apply to all General / Business Aviation slot requests:
- Requests shall use the turn-around format (arrival and departure linked). Only under exceptional and excusatory circumstances air operators shall be released from this duty (e.g. based aircrafts).
 - Requests shall include information about the *Handling Agent* assisting the flight.
 - Information regarding routing shall refer to the origin station (for inbound legs) and the destination station (for outbound legs). If necessary, immediately previous station or immediately next station can also be added in compliance with SSIM format. If either the origin or destination airport has no IATA code, the ICAO code should be used instead.
 - If the aircraft type intended for the operation has no IATA code, the ICAO code should be used instead.
7. The contact details and opening hours of Aena Airport Slot Coordination Office are as follows:

Contact details of the Airport Slot Coordination Office

SITA: MADGSYA (slot requests)
MADCHYA (other matters)
E-mail: slot.coord@aena.es
Tel.: + 34 91 321 10 44
Fax: + 34 91 321 13 48

Postal address: C/ Peonías, 12 – 28042 Madrid - España

Opening hours of the Airport Slot Coordination Office

Normal office opening hours (Monday to Friday, except public holidays):

Monday-Tuesday-Wednesday-Thursday: 08:00 -17:00 local time
(08:00 – 15:00 local time during July and August).
Friday: 08:00 – 15:00 local time.

⁷ Los vuelos de entrenamiento o escuela en secuencia se coordinarán con el Centro de Operaciones de cada aeropuerto.

⁸ Este tipo de vuelos no están exentos de solicitar al aeropuerto las autorizaciones operativas que correspondan, cuando así esté establecido.

⁹ Consecutive and repetitive training / school flights will be managed directly by the Operations Centre at each airport.

¹⁰ These types of flights are not exempted to request the proper operational authorizations to the airport concerned, when such authorizations are necessary.



Restricciones Operativas o de Capacidad

Las siguientes restricciones o limitaciones operativas y de capacidad son de aplicación exclusiva a los vuelos de Aviación General y de Negocios en los procesos de Coordinación de Slots correspondientes a los aeropuertos en los que es de aplicación este procedimiento.

ACE – Aeropuerto de Lanzarote

- Todas las solicitudes de slots deben incluir los datos de la matrícula de la aeronave.
- Aquellas largas estancias que signifiquen la permanencia en el aeropuerto de una o más noches son consultadas con el aeropuerto para la autorización de estacionamiento.

ALC – Aeropuerto de Alicante-Elche

- Todas las solicitudes de slots deben incluir los datos de la matrícula de la aeronave.
- Aquellas solicitudes correspondientes a aeronaves no basadas son consultadas con el aeropuerto para la autorización de estacionamiento.

BCN - Aeropuerto de Barcelona-El Prat

- Las solicitudes de slots correspondientes a aeronaves basadas en el aeropuerto deben incluir obligatoriamente el dato de la matrícula.
- Aquellas largas estancias que signifiquen la permanencia en el aeropuerto de cuatro o más noches (excepto aeronaves basadas) son consultadas con el aeropuerto para la autorización de estacionamiento.
- Si el código IATA de la aeronave no proporciona información precisa sobre el tamaño de dicha aeronave para que el aeropuerto pueda gestionar adecuadamente los puestos de estacionamiento en plataforma, se deberá incluir el código OACI de la aeronave como información adicional.

◆ IBZ - Aeropuerto de Ibiza

- No se admitirán solicitudes de slots con una anterioridad mayor a 15 días respecto a la fecha inicial prevista de operación.
- Aquellas largas estancias superiores a 3 horas de aeronaves con envergadura superior a 18 m y correspondientes al periodo 1 de mayo-15 de octubre, requieren de la previa autorización de estacionamiento por parte del aeropuerto, la cual deberá ser tramitada a través de un *Agente de Asistencia en Tierra* local. El aeropuerto asignará un código de autorización único a cada operación de estas características.
- Todas las solicitudes de slot deben incluir el dato relativo a la envergadura de la aeronave, y, en caso necesario, la autorización de estacionamiento concedida por el aeropuerto (código de autorización).
- Cuando los slots disponibles signifiquen el incremento en más de una hora del tiempo de estancia en plataforma referido en la autorización de estacionamiento concedida por el aeropuerto, será necesario tramitar una nueva autorización de estacionamiento en base a dichos slots disponibles.
- Además de las solicitudes descritas en el apartado 3 de este procedimiento, el aeropuerto será el responsable de autorizar todas aquellas (vuelos nuevos o modificaciones y cancelaciones de vuelos ya coordinados) en las que concurren las siguientes circunstancias simultáneamente:

Operational and Capacity Restrictions

Only General and Business Aviation slot requests at airports where this procedure applies shall be affected by the following restrictions:

ACE – Lanzarote Airport

- All slot requests shall include the aircraft's registration number.
- Requests resulting in at least 1 over-midnight stays are subject to apron availability and thus a parking authorization by the airport is required.

ALC – Alicante-Elche Airport

- All slot requests shall include the aircraft's registration number.
- Requests regarding non-based aircrafts require a parking authorization by the airport.

BCN – Barcelona-El Prat Airport

- Requests referring to based aircrafts shall include the registration number.
- Except for based aircrafts, requests resulting in at least 4 over-midnight stays are subject to apron availability and thus a parking authorization by the airport is required.
- If the aircraft's IATA code, though existing, does not provide accurate information about the aircraft size so that the airport can properly manage the parking stands available, the aircraft's ICAO code shall be included as additional information.

◆ IBZ - Ibiza Airport

- Only slot requests applied within the last 15 days prior to the initial date of operation will be accepted.
- Between 1 May and 15 October, aircrafts with span over 18 m demanding long stays (more than 3 hours) are subject to apron availability and thus a prior parking authorization by the airport is required which has to be requested through a local *Handling Agent*. The airport will issue a unique authorization code for each of these operations.
- All slot requests shall include the wingspan of the aircraft and, whenever necessary, the parking authorization code assigned by the airport.
- If available slots would increase by more than one hour the ground time referred in the parking authorization by the airport, a new parking authorization must be requested based on these slots available.
- In addition to those slot requests detailed in section 3 of this procedure, the airport will be in charge of accepting or rejecting those others (new flights, changes or cancellations on existing flights) whenever the following conditions are fulfilled simultaneously:



- a) La Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena no puede dar respuesta a dicha solicitud en el mismo día ni en el día siguiente al que se remite la solicitud, y
- b) Cuando esté en disposición de hacerlo, queden menos de 24 horas para el inicio del día de la operación.

Ejemplo: Para un vuelo que tiene previsto operar en martes, el aeropuerto será el responsable de autorizar aquellas solicitudes de slot que se reciban el viernes anterior (en horario posterior al cierre a las 15:00 h de la Oficina de de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena) o el sábado anterior. Si se reciben el domingo anterior, será la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena quién dará respuesta a la misma al día siguiente (lunes).

LPA - Aeropuerto de Gran Canaria

- Aquellas largas estancias superiores a 48 h son consultadas con el aeropuerto para la autorización de estacionamiento.
- Las solicitudes de slot anteriores deben incluir el dato relativo al código OACI de la aeronave.

MAD - Aeropuerto de Madrid-Barajas

- Prohibidas las operaciones de Aviación General y de Negocios con aeronaves de pistón y operaciones VFR.
- Si el código IATA de la aeronave no proporcionara información precisa para evaluar adecuadamente las restricciones a la operación de aplicación en este aeropuerto, la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena podrá requerir el código OACI de la aeronave como información adicional.
- Además del *Agente de Asistencia en Tierra*, las solicitudes de slots deberán incluir obligatoriamente el nombre de la *Empresa Gestora de la Aviación General y de Negocios* contratada para la operación.

PMI - Aeropuerto de Palma de Mallorca

- No se admitirán solicitudes de slot con una anterioridad mayor a 15 días respecto a la fecha inicial prevista de operación.
- Todas las solicitudes de slot requieren de la previa autorización de estacionamiento por parte del aeropuerto. La Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena será la responsable de tramitar esta autorización con el aeropuerto.
- Todas las solicitudes de slot deben incluir el dato relativo al código OACI de la aeronave.

Restricciones a las operaciones VFR

Para conocer con más detalle las restricciones y condiciones operativas que, en cada aeropuerto *Coordinado*, son de aplicación a las operaciones VFR, consúltese el documento AIP/España en el siguiente enlace:

<http://www.aena.es/csee/Satellite/navegacion-aerea/es/Page/1078418725020/>

- ◆ Las operaciones VFR están exentas de la obligatoriedad de disponer de un slot aeroportuario autorizado por la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena en el caso de los aeropuertos de Bilbao (BIO), Fuerteventura (FUE), Ibiza (IBZ), Lanzarote (ACE) y Menorca (MAH).

- a) Aena Slot Coordination Office is not able to reply neither on the same day that the request is sent nor on the following day, and

- b) By the time the request can be replied, there are less than 24 hours left for the beginning of the day of operation.

Ejemplo: For a flight scheduled on a Tuesday, the airport will be in charge of accepting or rejecting those slot requests that are received on the previous Friday (after the closing time at 15:00 h of Aena Slot Coordination Office) or on the previous Saturday. Those received on the previous Sunday will be replied by Aena Slot Coordination Office on the following day (Monday).

LPA - Gran Canaria Airport

- Requests exceeding 48 h stay are subject to apron availability and thus a parking authorization by the airport is required.
- These slot requests shall include the aircraft's ICAO code.

MAD - Madrid-Barajas Airport

- General / Business Aviation flights operated with piston engine aircrafts and VFR operations are forbidden.
- If the aircraft's IATA code, though existing, does not provide enough information to evaluate a proper fulfilment of the operational restrictions defined for this airport, Aena Airport Slot Coordination Office might request the aircraft's ICAO code as additional information.
- Besides the *Handling Agent* information, all slot requests should include the *General and Business Aviation Managing Company* hired for the operation.

PMI - Palma de Mallorca Airport

- Only slot requests applied within the last 15 days prior to the initial date of operation will be accepted.
- All slot requests are subject to apron availability and thus a prior parking authorization by the airport is required. Aena Airport Slot Coordination Office will be responsible to process this authorization with the airport.
- All slot requests shall include the aircraft's ICAO code.

Restrictions to VFR operations

Detailed information about restrictions and limitations concerning VFR operations for each *Coordinated Airport* is available at the AIP/Spain through the link below:

<http://www.aena.es/csee/Satellite/navegacion-aerea/en/Page/1078418725020/>

- ◆ VFR operations have an exemption to request and receive authorized slots by the Slot Coordination Office in Aena at the following airports: Bilbao (BIO), Fuerteventura (FUE), Ibiza (IBZ), Lanzarote (ACE) and Menorca (MAH)