

AEROPUERTOS NIVEL 3 - AEROPUERTOS COORDINADOS																	
CÓDIGO	AEROPUERTO	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL									
		MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA						
		LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA					
ACE	CM LANZAROTE	L-X-S			3	3	5				Tráfico No Interinsular						
		12	12	22							2700	1800					
		M-J-V-D									2100 No Sch						
AGP	MALAGA-COSTA DEL SOL	14	14	24	5	5	7				Tráfico Interinsular						
		25	25	46							500	400					
		24	24	37							3350 No Sch						
ALC ¹	ALICANTE-ELCHE MH	19	19	36	4	4	7		17 No Sch		5700	3950					
		19	19	36							4800 UE No Sch ^(A)						
		19	19	36							810 No UE No Sch ^(B)						
BCN ²	JT BARCELONA-EL PRAT	24	24		4	4											
		18	30														
		38	40														
		26	22														
		24	24														
BIO ³	BILBAO	14	14	22	3	3	4				1500 Sch	1600					
FUE	FUERTEVENTURA	L-X-S			3	3	5				2500	2750					
		14	14	24													
		M-J-V-D															
IBZ	IBIZA	12	12	22	3	3	5	11	13	9 No Sch	2700	2000					
		16	16	28							1750 No Sch	1750 No Sch					
											7200	3400					
LPA	GRAN CANARIA	L-M-X-J-V			5	5	7	Tráfico No Interinsular			Tráfico No Interinsular						
		24	24	36				16 No Sch	16 No Sch		2650 No Sch						
		S-D									2750 No Sch						
		25	25	40				Tráfico Interinsular			Tráfico Interinsular						
								13	15		1050	1000					
MAD ⁴	AS MADRID-BARAJAS	20	20	38	4	4	7										
		19	29														
		48	52														
		28	22														
		20	20	38													
MAH	MENORCA	12	12	22	2	3	4				1700	1700					
PMI ⁵	PALMA DE MALLORCA	33	34	66	6	6			23 No Sch		6600	Tráfico No Interinsular					
											900 No UE No Sch ^(F)	4600 No Sch					
												Tráfico Interinsular					
TFS	TENERIFE SUR	21	21	33	5	5	7				3000	3000					
VLC	VALENCIA	20	20	34	5	5	6		6 No Sch		3600	2500					
											1200 No Sch						
AEROPUERTOS NIVEL 2 - AEROPUERTOS FACILITADOS																	
CÓDIGO	AEROPUERTO	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL									
		MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA						
		LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA					
EAS	SAN SEBASTIAN	3	3	4	1	1	2				350	300					
GRO	GIRONA-COSTA BRAVA	12	12	19	2	2	4				2900	1900					
GRX	FGL GRANADA-JAÉN	7	7	12	2	2	3				600	550					
LCG	A CORUÑA	6	6	8	2	2	2	2 No Sch	2 No Sch	3 No Sch	760	725					
								1 No UE	1 No UE								
LEI	ALMERÍA	7	7	12	2	2	3				1100	1100					
											600 No Sch	600 No Sch					
OVD	ASTURIAS	8	8	12	2	2	3				1180	860					
											320 No Sch	460 No Sch					
PNA	PAMPLONA	5	5	8	1	1	2				500	500					
											160 No Sch	160 No Sch					
REU	REUS	12	12	18	2	2	3				1400	1300					
RMU	REGIÓN MURCIA	6	6	12	2	2	3	6 No Sch	6 No Sch		2300	1150					
											1100 No Sch						
SDR	SB SANTANDER	8	8	12	2	2	3				700	600					
											190 No Sch	220 No Sch					
SPC	LA PALMA	8	8	12	2	2	3				1400	960					
											225 No Sch	720 No Sch					
SVQ	SEVILLA	15	15	25	3	3	5	4 No UE	5 No Sch		3500	2000					
											1500 No Sch	700 No Sch					
TFN ⁶	TENERIFE NORTE CL	15	17	30	3	4	6	2 No Sch	2 No Sch		1650	1500					
														1400 UE			
		Tráfico No Interinsular															
XRY	JEREZ	8	8	12	2	2	3				370 No UE	1100					
														540 No Sch			
		Tráfico Interinsular															
											700	700					
											1000	650					
											350 No Sch	465 No Sch					
AEROPUERTOS NIVEL 1 - AEROPUERTOS NO COORDINADOS (con Datos Recopilados)																	
CÓDIGO	AEROPUERTO	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL									
		MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA						
		LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA					
BJZ	BADAJOS	-	-	2	1	1	1				170	170					
MLN	MELILLA	6	6	10	2	2	2				370	350					
ODB	CÓRDOBA	-	-	3	1	1	2				180	180					
SCQ	SANTIAGO RC	12	12	22	3	3	4				1900	1350					
											1150 No Sch	850 No Sch					
SLM	SALAMANCA	2	2	4	1	1	2				390	280					
											200 No Sch	200 No Sch					
VDE	EL HIERRO	4	4	6	1	1	2				165	300					
VGO ⁷	VIGO	7	7	12	3	2	3				840	840					
VIT	VITORIA	10	10	15	2	3	3				600	420					
VLL	VALLADOLID	3	3	6	1	1	2	1 No Sch			400	400					
ZAZ	ZARAGOZA	8	8	14	2	2	3				975	700					
											270 UE No Sch+No UE	400 No Sch					

Nota 1.- Aeropuerto ALC - (A) Incluye países one-stop-security (ej. Reino Unido). (B) Excepto países one-stop-security (ej. Reino Unido).

Nota 2.- Aeropuerto BCN - (C) 23 Salidas / 3 slots consecutivos.

Nota 3.- Aeropuerto BIO - Capacidad en la franja horaria 04:45-06:29 h UTC de 15 Sal/h, 4 Sal/slot, 5 Tot/slot y 1.850 Pax Sal/h.

Nota 4.- Aeropuerto MAD - (D) 20 Llegadas/2 slots consecutivos. (E) 20 Salidas/2 slots consecutivos.

Ejecución de obras en campo de vuelo. Capacidad reducida de 28 Lleg/h, 12 Lleg/2 slots, 7 Lleg/slot (de 05:00 a 06:59 h UTC) y de 36 Lleg/h, 39 Sal/h, 14 Lleg/2 slots, 16 Sal/2 slots, 8 Lleg/slot, 9 Sal/slot (de 07:00 a 20:59 h UTC), entre el 02/10/24 y el 26/10/24.

Nota 5.- Aeropuerto PMI - (F) Excepto países one-stop-security (ej. Reino Unido).

Nota 6.- Aeropuerto TFN - Capacidad de pista en la franja horaria 05:45-06:59 h UTC (75 minutos) limitada a la capacidad horaria (60 minutos).

Nota 7.- Aeropuerto VGO - Ejecución de obras en campo de vuelo. Cierre del aeropuerto al tráfico aéreo durante el periodo comprendido entre el 06/05/24 y el 30/05/24

Nota 2.- () Entre paréntesis figuran aquellas capacidades declaradas que se verán reducidas o modificadas como consecuencia de la ejecución de obras durante la Temporada.